




871125210227

Használati Utasítás

Kerékpár Computer

14 Funkció

- SPD Jelenlegi sebesség
- ODO Odométer (Összes megtett távolság)
- DST Út hossza
- MXS Maximum sebesség
- AVS Átlag sebesség
- TM Eltelt idő
- R Fordulatszám
-  Óra
-  Scan
-  Komparátor
- Sebesség mértékegység megadása
- Biciklikerek átmérőjének megadása
- Odométer utolsó értékének megadása
- Automata ki/bekapcsolás

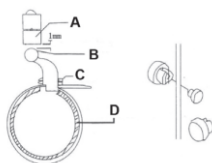
Elem behelyezése

Csavarozza le az elemtartó rekesz borítását egy lapos fejű csavarhúzóval. Helyezze be az AG13 típusú gomelemet a pozitív (+) oldalával felfele.

Sebességmérő

A sebességmérő szenzort z első villa bal oldalára kell illeszteni. Bizonyosodjon meg, hogy a szenzor és a mágnes éppenhogy ne érjen össze (max. 5mm távolság ha azonos pozícióban van).

A: Kerékre helyezett mágnes, B: Szenzor, C: Műanyag csavar, D: Alátét



Aljzat felszerelése

Helyezze fel az aljzatot a csomagban található szorítóval.



Mindkét oldalra felszerelhető.

Vezetékek

A csomagban található kötöző segítségével rögzítse a vezetékeket a bicikli vill és a Computer között.

E: Computer, F: Mágnes, G: Szenzor

Computer

Csúsztassa fel az aljzatra a készüléket. Bizonyosodjon meg, hogy a mágnes és a szenzor jó helyen van (pörgesse meg az első

keréket és figyelje az értéket a kijelzőn). A funkciók között a JOBB gombbal tud váltani. Megjegyzés: Az alábbi funkciók egymást követően szerepelnek a készülékben.

Km/Mérföld kiválasztás

Nyomja meg a BAL gombot a kilométer és mérföld közti váltáshoz.

Biciklikerek méretének megadása

Nyomja meg a JOBB gombot, majd a megjelenő menüben válassza ki a megfelelő méretet a BAL gomb segítségével.

Kerék típus	Kerék kerülete
20"	160
22"	176
24"	192
26" (650A)	207
26,5"	211
26,6"	212
26,8"	214
27"	216
28"	224
(W/tyre)	
ATB 24"x1.75	189
ATB 26"x1.4	200
ATB 26"x1.5	203
ATB 26"x1.75	205
ATB 26"x2 (650B)	210
27"x1	214
27"x1 ¼	216

Odométer utolsó értéke

Ezzel a funkcióval képes megváltoztatni az eddig összesen megtett távolság utolsó számjegyét. Nyomja meg a BAL gombot az aktuális számjegy megváltoztatásához és nyomja meg a JOBB gombot a következő számjegy kiválasztásához.

Automata Ki/Bekapcsolás

Az energiatakarékosság érdekében a készülék automatikusan kikapcsol, ha 2 percig nem használja. A készülék visszakapcsol, ha megnyomja valamelyik gombot vagy a szenzor jelet kap.

Utazás rögzítése

Nyomja meg a JOBB gombot DST üzemmóddhoz, majd nyomja meg tartsa lenyomva a BAL gombot, amíg a számjegyek elkezdnek villogni. A készülék elkezd rögzíteni a mozgást, ha a szenzor jelet kap.

Nyomja meg a BAL gombot a kijelzőn látható értékek megőrzéséhez. Az érték visszanézéséhez nyomja meg a JOBB gombot.



NÁVOD NA POUŽITIE POČÍTAČA NA BICYKLI

14 FUNKCIÍ

- SPDAKTUÁLNA RÝCHLOSŤ
- ODO POČÍTADLO NAJAZDENÝCH KILOMETROV/MÍL (CELKOVÁ VZDIALENOSŤ)
- DST AKTUÁLNE PREJDENÁ VZDIALENOSŤ
- MXS MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ
- AVSPRIEMERNÁ RÝCHLOSŤ
- TM UBEHNUTÝ ČAS
- R OTÁČKY ZA MINÚTU
- ° HODINY (24H)
- () SKEN
- "A" POROVNÁVAČ
- NASTAVENIE MERANIA RÝCHLOSTI (km/h, m/h)
- NASTAVENIE OBVODU PNEUMATIKY (10cm~239cm)
- NASTAVENIE POSLEDNEJ HODNOTY POČÍTADLA PREJDENÝCH KILOMETROV ALEBO MÍL

AUTOMATICKÉ ZAPNUTIE/VYPNUTIE (ON/OFF)

Inštalácia batérie

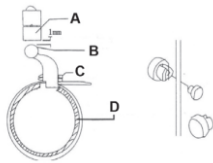
Z dolnej časti počítča odoberte kryt pomocou plochého skrutkovača. Batériu AG13 vložte tak, aby bol kladný (+) pól otočený smerom ku krytu batérie a kryt založte späť. Ak sa na LCD displeji zobrazia nezvyčajné čísla alebo sa nezobrazí nič, batériu vyberte a vložte novú.

POZNÁMKY: Pri vkladaní batérie sa, prosím, ubezpečte, že nedôjde k deformácii jazýčkov pružinového kontaktu. Kladná kontaktná ploška pre batériu má pružinový kontakt s tromi jazýčkami.

Snímač meradla rýchlosti

Konzola snímača meradla rýchlosti je pripojená k pravému ramenu vidlice pomocou gumených vyrovnávacích podložiek kvôli nastaveniu priemeru vidlice. Snímač a magnet nastavte tak, ako je to zobrazené: uistite sa, že oblúk magnetu prechádza krížom cez zarovnávaciu značku na snímači s odstupom minimálne 5 mm.

Magnet je uchytený na lúči predného kolesa pomocou dodaných skrutiek. A: Magnet kolesa, B: Snímač, C: Plastová skrutka, D: Vyrovnávacie podložky proti šmykaniu.



Držiak

Držiak upevnite na riadidlo pomocou konzoly a dodaných skrutiek. V balení sa nachádzajú aj gumové podložky, ktoré zaisťujú bezpečné upevnenie, ak sa svorka nemôže uzatvoriť úplne. Ak sa konzola na riadidlo šmyka, použitie podložiek bude nevyhnutné. Konzolu môžete upevniť buď na pravej alebo na

ľavej strane riadidla.

Kábel k snímaču

E: Počítač, F: Magnet, G: Snímač. Kábel snímača vedte smerom nahor po rameno vidlice a na jeho upevnenie použite sťahovacie pásky v dolnej a hornej časti. Kábel nesmie voľne visieť. Ponechajte ho však dostatočne voľný tak, aby sa mohlo predné koleso bez problémov pohybovať. Zvyšnú časť kábla vedte okolo kábla prednej brzdy smerom k riadidlám. Zvyšná časť kábla by mala byť opatrne stočená a upevnená k rámu pomocou

sťahovacej pásky.

Počítač

Počítač vložte do držiaka zasunutím do správnej pozície. Ak ho budete chcieť vybrať, zatlačte opačným smerom. Ak chcete skontrolovať správne zosúladienie funkcie rýchlosti a snímača, nastavte na počítachi režim merania rýchlosti a otáčajte predné koleso. Ak je reakcia slabá alebo nie je žiadna, upravte polohy snímača a magnetu.

Výber KM/MÍLE

Po nainštalovaní batérie počítač počká 15 sekúnd pred prechodom do prednastaveného režimu. Počas tejto doby môžete nastaviť rýchlosť a veľkosť pneumatík. V režime zobrazenia rýchlosti stlačte ĽAVÉ tlačidlo a vyberte medzi km/h a m/h. Rozsah zaznamenávania rýchlosti je 0-99 km (m)/h. Kvôli zadaniu veľkosti kolesa stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Zadanie veľkosti kolesa

Na hlavnej obrazovke sa zobrazujú tri blikajúce čísla. Z nižšie uvedenej tabuľky vyberte číslo, ktoré sa hodí a stlačte ĽAVÉ tlačidlo, aby ste zvolili príslušnú hodnotu. Napríklad, hodnotu zadáte rýchlo tak, že podržíte ĽAVÉ tlačidlo dlhšie ako dve sekundy. Možnosti obvodu kolesa sa rôznia od 10 cm až po 239 cm; prednastavené zobrazenie je 208 cm.

Typ pneumatiky (priemer	Obvod pneumatiky
20"	160
22"	176
24"	192
26" (650A)	207
26.5" (dutá)	211
26.6" (700x250)	212
26.8" (700x280)	214
27" (700x320)	216
28" (700B)	224
(W/tyre)	
ATB 24"x1.75	189
ATB 26"x1.4	200
ATB 26"x1.5	203
ATB 26"x1.75	205
ATB 26"x2 (650B)	210
27"x1	214
27"x1 ¼	216

Do režimu DST sa dostanete po stlačení PRAVÉHO tlačidla

Nastavenie poslednej hodnoty na meradle prejdených kilometrov

Posledná hodnota celkovej vzdialenosti (t.j. číslo 0000.0 v pravej dolnej časti obrazovky) sa dá nastaviť. Kvôli nastaveniu blikajúcich číslic stlačte ĽAVÉ tlačidlo. Ak chcete prejsť na ďalšiu číslicu, stlačte PRAVÉ tlačidlo. Prednastavená posledná hodnota meradla prejdených kilometrov/míl je „0.0“. Ak chcete niektorú číslicu preskočiť, stlačte PRAVÉ tlačidlo. Po reінštalácii batérie je možné vložiť poslednú hodnotu, ak bola táto hodnota nastavená pred reінštaláciou.

Automatické (ON/OFF)

Kvôli šetreniu batérie sa počítač bicykla automaticky vypne po 2 minútach nečinnosti jednotky. Zobrazovanie sa opäť zapne buď po stlačení tlačidla alebo po prijatí informácie zo snímača.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE

NÁVOD K POUŽITÍ POČÍTAČE NA KOLE

14 FUNKCÍ

- SPD AKTUÁLNÍ RYCHLOST
- ODO POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ/MIL (CELKOVÁ VZDÁLENOST)
- DST AKTUÁLNĚ PROJDENÁ VZDÁLENOST
- MXS MAXIMÁLNÍ RYCHLOST
- AVS PRŮMĚRNÁ RYCHLOST
- TM UBĚHNUTÝ ČAS
- R OTÁČKY ZA MINUTU
- Ⓢ HODINY (24H)
- () SKEN
- "A" POROVNÁVAČ
- NASTAVENÍ MĚŘENÍ RYCHLOSTI (km/h, m/h)
- NASTAVENÍ OBVODU PNEUMATIKY (10cm~239cm)
- NASTAVENÍ POSLEDNÍ HODNOTY POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ NEBO MIL

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (ON/OFF)

Instalace baterie

Z dolní části počítače sejměte kryt pomocí plochého šroubováku. Baterii AG13 vložte tak, aby byl kladný (+) pól otočen směrem ke krytu baterie a kryt založte zpět. Pokud se na LCD displeji zobrazí neobvyklá čísla nebo se nezobrazí nic, baterii vyjměte a vložte novou.

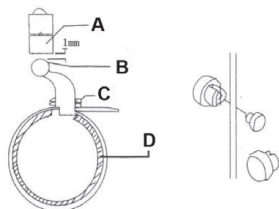
POZNÁMKY: Při vkládání baterie se prosím ujistěte, že nedojde k deformaci jazýčků pružinového kontaktu. Kladná kontaktní ploška pro baterii má pružinový kontakt se třemi jazýčky.

Snímač měřidla rychlosti

Konzola snímače měřidla rychlosti je připojena k pravému ramenu vidlice pomocí pryžových vyrovnávacích podložek kvůli nastavení průměru vidlice. Snímač a magnet nastavte tak, jak je to zobrazeno: ujistěte se, zda oblouk magnetu prochází křížem přes zarovnávací značku na snímači s odstupem minimálně 5 mm.

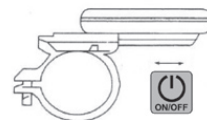
Magnet je uchycen na paprsku předního kola pomocí dodaných šroubů. A: Magnet kola, B: Snímač, C: Plastový šroub, D:

Vyrovnávací podložky proti skluzu.



Držák

Držák upevněte na řídko pomocí konzoly a dodaných šroubů. V balení se nacházejí také gumové podložky, které zajistí bezpečné upevnění, pokud se svorka nemůže uzavřít úplně. Pokud se konzola na řídku skluzuje, použití podložek bude nezbytné. Konzolu můžete upevnit buď na pravé nebo na levé straně řídky.



Kabel ke snímači

E: Počítač, F: Magnet, G: Snímač. Kabel snímače vedte směrem nahoru po rameni vidlice a použijte úchyty k jeho upevnění v dolní a horní části. Kabel nesmí volně viset. Ponechte jej však dostatečně volný tak, aby se mohlo přední kolo bez problémů pohybovat. Zbylou část kabelu vedte kolem kabelu přední brzdy směrem k řídkům. Zbylá část kabelu by měla být opatrně stočená a upevněná k rámu pomocí úchytky.

Počítač

Počítač vložte do držáku zasunutím do správné pozice. Pokud ho budete chtít vyjmout, zatlačte opačným směrem. Chcete-li zkontrolovat správné sladění funkce rychlosti a snímače, nastavte na počítači režim měření rychlosti a otáčejte přední kolo. Pokud je reakce slabá nebo není žádná, upravte polohy snímače a magnetu.

Výběr KM/MÍLE

Po nainstalování baterie počítač počká 15 vteřin před přechodem do přednastaveného režimu. Během této doby můžete nastavit rychlost a velikost pneumatik. V režimu zobrazení rychlosti stiskněte LEVÉ tlačítko a vyberte mezi km/h a m/h. Možnosti obvodu kola se různí od 10 cm až po 239 cm.

Kvůli zadání velikosti kola stlačte PRAVÉ tlačítko

Zadání velikosti kola

Na hlavní obrazovce se zobrazují tři blikající čísla. Z níže uvedené tabulky vyberte číslo, které se hodí a stiskněte LEVÉ tlačítko, abyste zvolili příslušnou hodnotu. Například hodnotu zadáte rychle tak, že podržíte LEVÉ tlačítko déle než dvě sekundy. Možnosti obvodu kola se různí od 10 cm až po 239 cm; přednastavené zobrazení je 208 cm.

Typ pneumatiky	Obvod
20"	160
22"	176
24"	192
26" (650A)	207
26.5" (dutá)	211
26.6" (700x250)	212
26.8" (700x280)	214
27" (700x320)	216
28" (700B)	224
(W/tyre)	
ATB 24"x1.75	189
ATB 26"x1.4	200
ATB 26"x1.5	203
ATB 26"x1.75	205
ATB 26"x2 (650B)	210
27"x1	214
27"x1 ¼	216

Do režimu DST se dostanete po stisku PRAVÉHO tlačítka

Nastavení poslední hodnoty na měřítku ujetých kilometrů

Poslední hodnota celkové vzdálenosti (tj. číslo 0000.0 v pravé dolní části obrazovky) lze nastavit. Pro nastavení blikajících čísel stiskněte LEVÉ tlačítko. Chcete-li přejít na další číslici, stiskněte PRAVÉ tlačítko. Přednastavená poslední hodnota měřidla ujetých kilometrů/mil je „0.0“. Chcete-li některou číslici

Sebességmérő

Az automata sebességmérőt a kijelző tetején találja. 0-99.9 Km/ó. Pontosság: +/- 0.1 Km/ó.

Sebesség Komparátor



Ezek a gombok jelzik, hogyha az aktuális sebesség eltér az eddigi átlagsebességtől.



Odométer

Ez a funkció mutatja az utolsó visszaállítás óta megtett távolságot. Nyomja meg a BAL gombot a biciklikerek kerületének megjelenítéséhez. Tartsa nyomva a BAL gombot az odométer visszaállításához (teljes készülék visszaállítás).



Út hossza (DST)

A képernyő alján láthatja az aktuális út megtett szakaszát. Nyomja meg a JOBB és BAL gombot a DST visszaállításához.



Maximum Sebesség (MXS)

Ez jelzi a jelenlegi út csúcsebességét.



Átlag sebesség (AVS)

Ez jelzi a jelenlegi út átlagsebességét.

Út ideje (TM)

Ez a funkció jelzi a jelenlegi úton töltött időt. A funkció menet közben automatikusan bekapcsol.

Fordulat/Perc (R)

Ez a funkció jelzi, hogy hány fordulat tesz meg az első kerék 1 perc alatt.

Óra (24H)

Nyomja meg a BAL és JOBB gombot egyszerre a beállítás megkezdéséhez. Ekkor az órát jelző szám elkezd villogni, ezt a BAL gombbal tudja változtatni. Nyomja meg a JOBB gombot a percek beállításához.

Scan üzemmód

A Scan üzemmód 4 másodpercenként automatikusan vált a különféle funkciók között.

ODO > DST>MXS>AVS>TM>R>CLK

Hibaelhárítás

Nem működik a sebességmérő

- Nincs megfelelően felhelyezve a sebességmérő, vagy a mágnes. Igazítsa meg az érzékelőt.

Lassan reagál a kijelző

- A hőmérséklet meghaladja az ajánlott szintet (0~55°)

Fekete kijelző

- Túl magas hőmérséklet/ akijelzőt túl sokáig érte a Nap.

Fakó számjegyek a kijelzőn

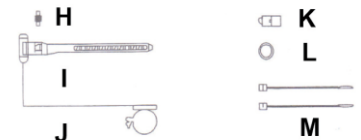
- Gyenge elem, kérjük cserélje ki.

A kijelző nem mutat semmit

- Vegye ki az elemet és emelje meg a negatív érintkező pontot. Helyezze vissza az elemet.
- Az elem lemerült; cserélje ki egy újra.

Kiegészítők

H: Műanyag csavar, I: Szenzor tartó, J: Aljzat, K: Mágnes (érzékelőhöz), L: Gombelem (1,5V/AG13), M: Gyorskötöző.

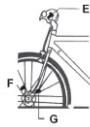


A terméken található szimbólum azt jelenti, hogy elektromos vagy elektronikus berendezésnek minősítik, és élettartama végén nem szabad más háztartási vagy kereskedelmi hulladékkal együtt kidobni. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelvet azért hozták létre, hogy a lehető legjobb hasznosítási és újrafeldolgozási technikákat alkalmazva újrahasznosítsák a termékeket a környezetre gyakorolt hatás minimalizálása, a veszélyes anyagok kezelése és a növekvő hulladéklerakás elkerülése érdekében. Az elektromos vagy elektronikus berendezések helyes ártalmatlanításával kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal.

Forgalmazó: EDCO Magyarország Kft. - 2040, Budaörs, Liget utca 3/2.

Importőr: A.I. & E. Adriaan Mulderweg 9-11, 5657 EM Eindhoven, The Netherlands

Zaznamenávanie pohybu bicykla Kvôli zaznamenávaniu DST, MSX, AVS a TM stlačte PRAVÉ tlačidlo, aby ste prešli do režimu DST, potom stlačte ĽAVÉ tlačidlo až dovtedy, kým nezačnú blikať písmená „km/h“ (alebo „m/h“). Po prijatí signálu zo snímača začne blikať „/“.



POZNÁMKY

- ▼ V režimoch ODO alebo CLOCK nie je možný pohyb bicykla zaznamenávať.
- ▼ Pohyb bicykla môže byť zaznamenávaný len v režimoch DST, MXS, AVS, TM a R.
- ▼ Režim zaznamenávania pohybu bicykla je na opačnej strane. Režim pamäte „zmrazených“ informácií. Režim zobrazenia podrobností – pamäť „zmrazených“ informácií – Stlačte ĽAVÉ tlačidlo, aby ste sa dostali do režimu Pamäte „zmrazených“ informácií v režimoch DST, MXS, AVS, TM a R.

Pamäť „zmrazených“ informácií

Ak chcete uzamknúť displej na konci segmentu jazdy počas toho, ako ste v režime DST, MSX, AVS, TM a R, stlačte ĽAVÉ tlačidlo. Písmená v „km/h“ (alebo „m/h“) prestanú blikať. Ak si chcete späť pozrieť pohyb bicykla (režimy DST, MXS, AVS a TM), stlačte PRAVÉ tlačidlo. Kvôli vyčisteniu pamäte stlačte obidve tlačidlá naraz. Uložené hodnoty budú resetované späť na nulu.

- Zaznamenávanie informácií je zvlášť užitočné, keď dokončujete súťaž.

Meranie rýchlosti

V hornom riadku sa zobrazuje rýchlosť v danom momente. Rozsah merania je 0-99 km/h (m/h) a presnosť je +/- 0.1 km/h (m/h).

Porovnávanie rýchlosti (kadencia)

Počas jazdy. „▲“ indikuje, že rýchlosť v danom momente je vyššia než priemerná rýchlosť (AVS). „▼“ indikuje, že rýchlosť v danom momente je nižšia než priemerná rýchlosť.

Počítadlo najazdených kilometrov/míl

Režim funkcie počítania najazdených kilometrov/míl. Na displeji sa zobrazí celková prejdená vzdialenosť od posledného resetu. Stlačte ĽAVÉ tlačidlo, aby ste našli pevne stanovenú hodnotu obvodu pneumatiky. Ak chcete resetovať hodnotu ODO a ďalšie uložené informácie, stlačte a päť sekúnd podržte ĽAVÉ tlačidlo. Po resetovaní bude potrebné opäť zadať hodnoty km (m), obvod pneumatiky a ODO. Hodiny však budú stále zobrazovať správny čas.

Počítadlo najazdených kilometrov/míl zobrazí celkovú vzdialenosť do 9999.9 km(m) a následne sa nastaví na nulu.

- Ak sa chcete dostať do režimu DST, stlačte PRAVÉ



tlačidlo.

Aktuálne prejdená vzdialenosť (DST)

Vzdialenosť prejdená počas jednej jazdy v režime DST sa zobrazuje v dolnom riadku.

Ak chcete DST resetovať, stlačte naraz ĽAVÉ a PRAVÉ tlačidlo. Počítač vymaže záznamy v DST, MXS, AVS a TM. DST je v rozsahu 0 - 9999.9 km(m): keď daná hodnota prekročí tento rozsah,



automaticky sa opäť nastaví na nulu.

Ak sa chcete dostať do režimu MXS, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Maximálna rýchlosť (MXS)

Meranie maximálnej rýchlosti v rámci jednej jazdy indikuje MXS

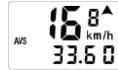


a zobrazuje sa v dolnom riadku.

- Ak sa chcete dostať do režimu AVS, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Priemerná rýchlosť (AVS)

Meranie priemernej rýchlosti indikuje AVS a zobrazuje sa v dolnom riadku. AVS je vypočítaná na základe času jazdy (Trip



Time – TM), AVS je priemerná rýchlosť počas jazdy.

- Ak sa chcete dostať do režimu TM, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Režim TM

Čas jazdy (TM)

Meranie času jazdy indikuje TM a zobrazuje sa v dolnom riadku. Čas jazdy je aktivovaný automaticky na základe vstupu merača rýchlosti. (ON - keď jazdíte a OFF - keď sa zastavíte). Zaznamenáva len čas, kedy reálne jazdíte. Maximum 9:59:59; počítač sa automaticky nastaví na 0, keď tento rozsah prekročíte.

- Ak sa chcete dostať do režimu R, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Otáčky za minútu (R)

Frekvenciu merania kolesa indikuje R a zobrazuje sa v dolnom riadku.

- Ak sa chcete dostať do režimu CLK, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Hodiny (24H)

Režim hodín. Naraz stlačte ĽAVÉ a PRAVÉ tlačidlo. Začnú blikať číslice zobrazujúce HODINU. Kvôli nastaveniu hodiny stlačte ĽAVÉ tlačidlo. Kvôli nastaveniu minút stlačte PRAVÉ tlačidlo. Keď začnú blikať číslice minút, stlačte ĽAVÉ tlačidlo. Ak chcete ukončiť režim nastavovania času, stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Hodiny budú nastavené v režime 24 h.

- Ak sa chcete dostať do režimu Skenovanie (), stlačte PRAVÉ tlačidlo.

Skenovanie ()

V režime skenovania bude displej cyklicky zobrazovať rôzne režimy, ktoré sa budú meniť každé 4 sekundy v nasledujúcom poradí: ODO – DST – MXS – AVS – TM – R – CLK.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Chybné fungovanie/možné problémy a riešenia

Nezobrazuje sa aktuálna rýchlosť:

- Nesprávne zosúladenie magnetu a snímača. Nastavte magnet a snímač.
- Dva jazýčky pružinových kontaktov v držiaku sú príliš nízko.

Displej reaguje pomaly:

- Teplota je mimo prevádzkových limitov (0-55°).

Čierny displej:

- Teplota je príliš vysoká alebo bol displej príliš dlho vystavený priamemu slnečnému svetlu.

Zobrazenie na displeji bledne:

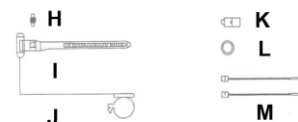
- Slabý kontakt s batériou alebo vybitá batéria.

Žiadne zobrazenie:

- Vyberte batériu a zdvihnite platničku malého záporného kontaktu. Po desiatich sekundách opäť vložte batériu.
- Vybitá batéria. Batériu vymeňte za novú.

Príslušenstvo:

H: Plastová skrutky; I: Univerzálna konzola na snímač; J: Držiak; K: Magnet na koleso; L: Batéria do počítača (1.5V/AG13); M: Sťahovacie pásky na kábel



přeskočit, stiskněte PRAVÉ tlačítko. Po instalaci baterie lze vložit poslední hodnotu, pokud byla tato hodnota nastavena před reinstalací.

Automatické ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (ON/OFF)

Kvůli šetření baterie se počítač kola automaticky vypne po 2 minutách nečinnosti jednotky. Zobrazování se opět zapne buď po stisku tlačítka nebo po přijetí informace ze snímače.

Zaznamenávání pohybu kola Pro zaznamenávání DST, MSX, AVS a TM stiskněte PRAVÉ tlačítko, abyste přešli do režimu DST, poté stiskněte LEVÉ tlačítko až do doby, než začnou blikat písmena „km/h“ (nebo „m/h“). Po přijetí signálu ze snímače začne blikat „/“.

POZNÁMKY

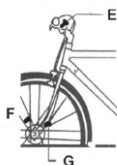
▼ V režimech ODO nebo CLOCK nelze pohyb kola zaznamenávat.

▼ Pohyb kola může být zaznamenáván pouze v režimech DST, MXS, AVS, TM a R.

▼ Režim zaznamenávání pohybu kola je na opačné straně. Režim paměti „zmrazených“ informací. Režim zobrazení podrobností – paměť „zmrazených“ informací – Stiskněte LEVÉ tlačítko, abyste se dostali do režimu Paměti „zmrazených“ informací v režimech DST, MXS, AVS, TM a R.

Paměť „zmrazených“ informací

Chcete-li uzamknout displej na konci segmentu jízdy během toho, jak jste v režimu DST, MSX, AVS, TM a R, stiskněte LEVÉ tlačítko. Písmena v „km/h“ (nebo „m/h“) přestanou blikat. Chcete-li si prohlédnout zpětně pohyb kola (režimy DST, MXS, AVS a TM), stiskněte PRAVÉ tlačítko. Pro vyčištění paměti stiskněte obě tlačítka najednou. Uložené hodnoty budou resetovány zpět na nulu. Zaznamenávání informací je zvláště užitečné, když dokončujete soutěž.



Měření rychlosti

V horním řádku se zobrazuje rychlost v daném momentě. Rozsah měření je 0-99 km/h (m/h) a přesnost je +/- 0.1 km/h (m/h).

Porovnávání rychlosti (kadence)

Během jízdy. „▲“ indikuje, že rychlost v daném momentě je vyšší než průměrná rychlost (AVS). „▼“ indikuje, že rychlost v daném momentě je nižší než průměrná rychlost.



Počítadlo ujetých kilometrů/mil

Režim funkce počítání ujetých kilometrů/mil. Na displeji se zobrazí celková ujetá vzdálenost od posledního resetu. Stiskněte LEVÉ tlačítko, abyste našli pevně stanovenou hodnotu obvodu pneumatiky. Chcete-li resetovat hodnotu ODO a další uložené informace, stiskněte a pět vteřin podržte LEVÉ tlačítko. Po resetování bude třeba opět zadat hodnoty km (m), obvod pneumatiky a ODO. Hodiny však budou stále zobrazovat správný čas.

Počítadlo najetých kilometrů/mil zobrazí celkovou vzdálenost do 9999.9 km(m) a následně se nastaví na nulu.

- Chcete-li se dostat do režimu DST, stiskněte PRAVÉ tlačítko.

Aktuálně ujetá vzdálenost (DST)

Vzdálenost ujetá během jedné jízdy v režimu DST se zobrazuje v dolním řádku.

Chcete-li DST resetovat, stiskněte najednou LEVÉ a PRAVÉ tlačítko. Počítač vymaže záznamy v DST, MXS, AVS a TM. DST je v rozsahu 0 - 9999.9 km(m); když daná hodnota překročí tento rozsah, automaticky se opět nastaví na nulu.

- Chcete-li se dostat do režimu MXS, stiskněte PRAVÉ tlačítko.



Maximální rychlost (MXS)

Měření maximální rychlosti v rámci jedné jízdy indikuje MXS a zobrazuje se v dolním řádku.

- Chcete-li se dostat do režimu AVS, stiskněte PRAVÉ tlačítko.



Průměrná rychlost (AVS)

Měření průměrné rychlosti indikuje AVS a zobrazuje se v dolním řádku. AVS je vypočtena na základě času jízdy (Trip Time – TM), AVS je průměrná rychlost během jízdy.

- Chcete-li se dostat do režimu TM, stiskněte PRAVÉ tlačítko.



Režim TM

Čas jízdy (TM)

Měření času jízdy indikuje TM a zobrazuje se v dolním řádku. Čas jízdy je aktivován automaticky na základě vstupu měřiče rychlosti. (ON - když jezdíte a OFF - když se zastavíte). Zaznamenává jen čas, kdy reálně jezdíte. Maximum 9:59:59; počítač se automaticky nastaví na 0, když tento rozsah překročíte.

- Chcete-li se dostat do režimu R, stiskněte PRAVÉ tlačítko.

Otáčky za minutu (R)

Frekvenci měření kola indikuje R a zobrazuje se v dolním řádku.

- Chcete-li se dostat do režimu CLK, stiskněte PRAVÉ tlačítko.

Hodiny (24H)

Režim hodin. Najednou stiskněte LEVÉ a PRAVÉ tlačítko. Začnou blikat číslice zobrazující HODINU. Pro nastavení hodiny stiskněte LEVÉ tlačítko. Pro nastavení minut stiskněte PRAVÉ tlačítko. Když začnou blikat číslice minut, stiskněte LEVÉ tlačítko. Chcete-li ukončit režim nastavování času, stiskněte PRAVÉ tlačítko. Hodiny budou nastaveny v režimu 24 h.

- Chcete-li se dostat do režimu Skenování (), stiskněte PRAVÉ tlačítko.

Skenování ()

V režimu skenování bude displej cyklicky zobrazovat různé režimy, které se budou měnit každé 4 sekundy v následujícím pořadí: ODO – DST – MXS – AVS – TM – R – CLK.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Chybné fungování/možné problémy a řešení

Nezobrazuje se aktuální rychlost:

- Nesprávné sladění magnetu a snímače. Nastavte magnet a snímač
- Dva jazýčky pružinových kontaktů v držáku jsou příliš nízké.

Displej reaguje pomalu:

- Teplota je mimo provozní limity (0-55°).

Černý displej:

- Teplota je příliš vysoká nebo byl displej příliš dlouho vystaven přímému slunečnímu světlu.

Zobrazení na displeji bledne:

- Slabý kontakt s baterií nebo vybitá baterie.

Žádné zobrazení:

- Vyjměte baterii a zvedněte plotýnku malého záporného kontaktu. Po deseti sekundách opět vložte baterii.
- Vybitá baterie. Baterii vyměňte za novou.

Příslušenství:

H: Plastové šrouby; I: Univerzální konzola na snímač; J: Držák; K: Magnet na kolo; L: Baterie do počítače (1.5V/AG13); M: Stahovací pásky na kabel

